

TEKNİK ŞARTNAME TARİHİ:	25.03.2022
TEKNİK ŞARTNAME KONTROL NUMARASI:	25.03.2022 12:32:52

YOLCU GEMİSİ WEBASTO KLİMA TAMİR İŞİ	
TEKNİK ŞARTNAMESİ	
TEKLİFLERİN VERİLECEĞİ ADRES, TELEFON VE FAKS NUMARASI:	
İDARENİN ADI	: İZMİR DENİZ İŞLETMECİLİĞİ NAKLİYE VE TURİZM TİC. A.Ş. (İZDENİZ)
İDARENİN ADRESİ	: : İZMİR MARİNA -İZDENİZ HAYDAR ALİYEV BULVARI NO : 4 BALÇOVA / İZMİR
İDARENİN TELEFONU	: 0(232) 320 00 35 FAKS: 0(232) 463 00 57
satinalma@izdeniz.com.tr	

1. İŞİN ADI

Yolcu Gemisi Webasto Klima Tamir İşi.

2. İŞİN KONUSU

Cengiz Kocatoros, 1881 Atatürk, Dario Moreno Hafif yolcu gemilerinin Webasto marka chiller sistemi yolcu salonu klimaların arızalarının giderilmesi işidir.

3. TEMİNE İLİŞKİN İSTEK, ÖZELLİK VE ESASLAR

Cengiz Kocatoros, 1881 Atatürk ve Dario Moreno Hafif Yolcu Gemileri yolcu salonu klima ünitelerinde sorunlar bulunmaktadır. Sistemlerde yaşanan sorunlar aşağıda gemi başlıkları altında belirtilmiştir.

Gemilerde Webasto marka chiller tipi soğutma sistemi bulunmaktadır. Ünitelerde birbirinden bağımsız dört adet 12hp gücünde kompresör bulunmaktadır.

Sistemin kifayetli olarak çalışmamasına neden olduğu ön tespitle belirlenen problemler ve yapılması istenen onarım işleri aşağıdaki gibidir.

3.1 Cengiz Kocatoros Gemisi Yolcu Salonu Klima Sistemi Arıza Onarımı:

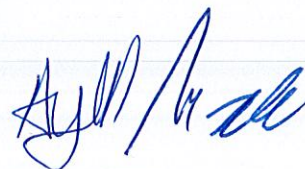
Arıza: No:4 Kompresör gövdesinde çıkış devresinde delik var
No:2, Sistem Chiller eşanjöründe delik var.

No:4 Sistem için uygulanacak işlem:

Gövdesi delik olan no: 4 kompresör yenisi ile değiştirilecek
Gaz kaçak kontrolü yapılacak.
Devre temizliği yapılacak.
Sistem vakuma alınarak gaz çektilirilecek.

No:2 Sistem için uygulanacak işlem:

Gövdesi delik olan no: 2 eşanjör yenisi ile değiştirilecek.
Gaz kaçak kontrolü yapılacak.
Devre temizliği yapılacak.
Sistem vakuma alınarak gaz çektilirilecek.



3.2 1881 Atatürk Gemisi Yolcu Salonu Klima Sistemi Arıza Onarımı:

Arıza: No:1 Sistem 4 yollu valf 2 yöne kaçırıyor, sağlıklı çalışmıyor.

No:1 Sistem için uygulanacak işlem:

No:1 sisteme ait arızalı 4 yollu valf sökülüp yenisi ile değiştirilecektir.

Gaz kaçak kontrolü yapılacaktır.

Devre temizliği yapılacaktır.

Sistem vakuma alınarak gaz çektilirilecek.

Sistemler sorunsuz çalışır halde teslim edilecek.

3.3 Dario Moreno Gemisi Yolcu Salonu Klima Sistemi Arıza Onarımı:

Arıza: No:2 ve No:4 Sistemler, eşanjörleri içten patlak, gaz - su birbirine karışıyor. Sistemler devreye alınamıyor.

No:2 ve 4 sistemler için uygulanacak işlem.

No: 2 ve 4 kompresörler değiştirilecek,

No: 2 ve 4 eşanjörler değiştirilecek,

No:2 ve 4 Drierlar değiştirilecek,

No:2 ve 4 Expansion valfler değiştirilecek

No:2 ve 4 Likit tutucular değiştirilecek,

Eksik kompresör yağ takviyesi yapılacaktır

Gaz kaçak kontrolü yapılacaktır.

Devre temizliği yapılacaktır.

Sistem vakuma alınarak gaz çektilirilecek.

Sistemler sorunsuz çalışır halde teslim edilecek.

3.4 Siteme ait teknik detaylar:

Kompresör : Emerson marka Model: ZR144KCE-TFD-455

Kompresör yağı: Polyester (POE) Viskozite: 68 cst (Her bir kompresörde yaklaşık 3,5 lt bulunmakta)

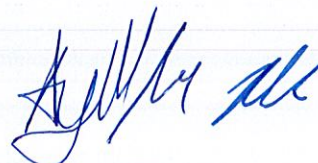
Klima gazı : R407 C (Her bir kompresör ünitesinde yaklaşık 4 kg gaz bulunmaktadır.)

Likit tutucu (Suction line accumulator): GVN SLA.33b.28.5

5 lt hacminde , 428mm yüksekliğinde , 140mm çapında , Giriş 28mm-Çıkış 1 1/8" çapında

Expansion valf :Danfoss TGEZ 12 TR 42KW 407C

Dryer : 165 gövde , Çift yönlü , 5/8 Kaynaklı.



Isı Değiştirici:

GEA CEA WTT GmbH

Material Number: 100174271

Type: GBH 500 -70 (70 ADET PLAKA), (IA1,K2) B

Serial Number: 5100110241-0004

Min. allow temp: -196 °C/-321 °F

Max. allow temp: 150 °C/302 °F

Max. allow press S.1: 45 bar/653 psi

Max. allow press S.2: 45 bar/653 psi

Bağlantılar: FG1, FG2 (2xø1 ¼", ø28,7 mm ODS + 2xø1 ¼"- ø28,7 mm)

4 yollu yön kontrol valfi: Giriş:22mm - Çıkış : 28mm

3.5 Genel Hususlar: Gerekli tüm parçalar, malzemeler ve ekipmanlar yüklenici firma tarafından sağlanacaktır. Her türlü işçilik, kesme kaynak vs yüklenici tarafından yapılacaktır. 3 gemideki klima sistemleri sorunsuz çalışır şekilde teslim edilecektir.

Gemilerde, işe başlamadan önce yapılacak kontrollerde şartnamenin 3.1, 3.2, ve 3.3 maddelerinde belirtilen işlerden farklı ya da ilave işler olup olmadığı tespit edilecektir. Şartnamede gemilere göre belirtilen arızalardan farklı ya da ilave arızalar çıkması durumunda (ısı değiştiricilerin patlak olması, dört yollu yön kontrol valf arızası) bunların da onarımları yüklenici tarafından yapılacaktır.

Şartnamede belirtilen işler ve çıkabilecek diğer arızalar için İstekliler, aşağıda verilen birim fiyat tablosunu dolduracaktır. Tüm gemilerde yapılan toplam iş miktarı kadar, siparişte belirlenen birim fiyatları üzerinden Yükleniciye ödeme yapılacaktır. Yapılmayan işler için ödeme yapılmayacaktır.

Yüklenici işe başladıktan sonra değiştirilmesi gerektiği tespit edilen ve stokta bulunmayıp imal edilmesi ya da yurt dışından temin edilmesi gereken parçalar için, Yüklenicinin talep etmesi ve İdarenin onaylaması halinde ilave süre verilebilecektir.

İşin Tarifi	Miktar	Birim	Birim Fiyat	Toplam Fiyat
Kompresör Yağ Değişimi / İlavesi	4	Litre		
Dryer Değişimi	2	Adet		
Likit Tutucu (Suction Accumulator)Değişimi	2	Adet		
Sistem Vakumlama, Gaz Kaçak Kontrolü ve Devre Temizliği	4	Adet		
Gaz Dolumu (R407C)	14	kg		
Expansion Valve Değişimi	2	Adet		
Isı Değiştirici Değişimi	3	Adet		
Kompresör Değişimi	3	Adet		
Dört Yollu Yön Kontrol Valfi Değişimi	3	Adet		
Toplam Fiyat				



4. NAKLİYE, TAŞIMA VE TESLİMATA İLİŞKİN ESASLAR

Alıma konu işin yapılacağı yer teknik şartnamenin ilgili maddesinde belirtilen yerdir. Belirtilen bu yerde yapılması gereken çalışmalar yüklenici tarafından mesai saatleri içerisinde yapılacaktır. (Pazartesi - Cuma günleri saat 08:00 ile 17:00 saatleri arasında ve Cumartesi günleri Saat 08:00 ile 12:00 saatleri arası) Yüklenicinin mesai saatleri dışında çalışma yapabilmesi idarenin iznine bağlıdır.

5. KABUL KRİTERLERİ

Siparişe konu işin yapılacağı işin teknik şartnamede belirtilen yerde, teknik şartnamede belirtilen hususlarının yerine getirildiğinin yüklenici tarafından idareye bildirilmesi durumunda işin bitirildiği tarih belirlenmiş olur. Bitirildiği yüklenici tarafından beyan edilen işin teknik şartname ve alım dökümanlarına uygun olarak bitirildiğinin belirlenmesi durumunda kabul komisyonu kabul sürecine başlar.

6. ÖDEME YERİ VE ŞARTLARIYLA AVANS VERİLİP VERİLMEMEYECEĞİ

(VERİLECEKSE ŞARTLARI VE MİKTARI İLE SÖZLEŞME KONUSU İŞLER İÇİN ÖDENECEKSE FİYAT FARKININ NE ŞEKİLDE ÖDENECEĞİ)

Bu iş için avans verilmeyecektir. İZDENİZ tarafından siparişe ait ödemeler, İZDENİZ A.Ş. Muhasebe ve Mali İşler Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. Alım konusu hizmetin teknik şartname ve alım dokümanlarına uygun şekilde teslim edilmesi koşuluyla, muayene ve kabul komisyonunca kabul raporu düzenlenir. Ödemelerin vadesi fatura tarihinden itibaren 60 (ATMIŞ) Gündür. İdaremizce ödemeler, her ayın ikinci CUMA günleri yapılır. Ödeme tarihi, fatura tarihinden itibaren 60 (ATMIŞ) gün sonraki ilk ödeme günüdür.

7. TESLİM YERİ

İşin yapılacağı yer işletmemiz Cengiz Kocatoros, 1881 Atatürk, Dario Moreno Yolcu Gemileridir.

8. İŞİN SÜRESİ

Firmaya siparişin verilmesini müteakip 12 (ONİKİ) İş Günü içerisinde İdare'nin istediği yerde tüm masraflar yükleniciye ait hizmet işi yerine getirilecektir. Siparişin belirtilen güne kadar teslim edilmemesi durumunda, 7 (YEDİ) güne kadar toplam sipariş bedelinin %1 (YÜZDEBİR) oranında günlük gecikme cezası uygulanarak teslim alınabilir.

9. İş bu teknik şartname, bu madde dâhil 9 (DOKUZ) ana madde olmak üzere 4 (DÖRT) sayfadan ibaret olup 25.03.2022 Tarihinde imza altına alınmıştır.

	HAZIRLAYANLAR		
ADI SOYADI	Hüseyin AYDENİZ	Mehmet ÇELİK	A.Kağan DURMUŞOĞLU
GÖREVİ	Bakım Onarım Sorumlusu	Mekanik Sorumlusu	Teknik Müdür